

Déclaration de conformité pour les engins à températures et compartiments multiples

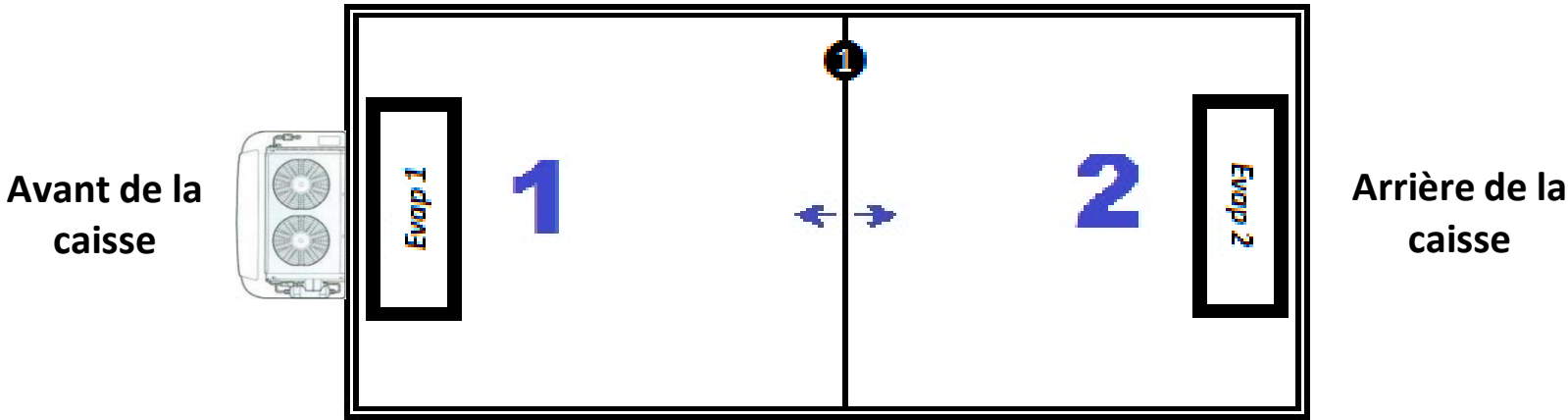
Ref. outil de calcul : MT Rev0.65

I. Caractéristiques de la caisse

	Interne	Externe	Référence du PV de caisse :	T7090
Longueur :	7,750 m	7,920 m	Valeur du coefficient K :	0,38 W/(m².°C)
Largeur :	2,470 m	2,590 m	Nature du plancher :	GRP
Hauteur :	2,500 m	2,696 m	Marque	FRAPPA
Surface moyenne :	93,45 m²		Modèle / N° de série :	225209

II. Nombre et caractéristiques des compartiments et cloisons internes

Configuration choisie :



Nombre de compartiments :	2
Nombre de cloisons internes :	1

Désignation de la cloison	Type	Epaisseur	Coeff. K	
Cloison transversale 1	Mobile	45 mm	2,6 W/(m².°C)	

Compartiments	Classe	Largeur	Longueur	
			minimale	maximale
Compartiment N°1	FRC	2,470 m	2,705 m	5,850 m
Compartiment N°2	FRC	2,470 m	1,855 m	5,000 m

III. Caractéristiques de la source de froid

Marque	CARRIER	Puissance nominale du groupe :		
N°PV	M1053ADD2	-20°C	0°C	Autonomie
Modèle / N° de série	SUPRA 1150 MT	6 726 W	11 131 W	Oui

Compartiment	Evaporateurs		Puissance individuelle		Modèle / N° de série	Débit d'air
	Marque	N°PV	-20°C	0°C		
N°1	CARRIER	M1053ADD2	5 195 W	8 767 W	MTS 1450	2 389 m³/h
N°2	CARRIER	M1053ADD2	4 585 W	8 141 W	MTS 1100	2 155 m³/h

RESULTATS DE LA SIMULATION

Les paragraphes donnés en références sont ceux de l'ATP - Annexe 1, Appendice 2.

Pour consulter l'intégralité du texte de référence, se référer au paragraphe 3 : "EFFICACITÉ DES DISPOSITIFS THERMIQUES DES ENGINS" ainsi qu'au paragraphe 7 : "PROCÉDURE DE MESURE DE LA PUISSANCE DES GROUPES FRIGORIFIQUES MULTI-TEMPÉRATURES MÉCANIQUES ET DE DIMENSIONNEMENT DES ENGINS À COMPARTIMENTS MULTIPLES".

I. Synthèse des résultats

Conformité de la caisse dans son ensemble (§3.2.8) :	CONFORME
Conformité de la caisse dans son ensemble (§7.3.2) :	CONFORME
Puissance nominale du groupe suffisante dans tous les cas (§7.3.1) :	CONFORME
Puissances des évaporateurs suffisantes dans tous les cas (§7.3.6) :	CONFORME
Conformité à l'ATP (§7.3) :	CONFORME

II. Conformité du débit d'air minimal requis dans les volumes de la caisse (§3.2.8)

Type d'engin routier	Camion	Vmax.	Qmax.	Classe des compartiments	Seuil Qmin.	Résultat
Compartiment N°1		36,12 m³	2 389 m³/h	FRC	1 806 m³/h	CONFORME
Compartiment N°2		30,88 m³	2 155 m³/h	FRC	1 544 m³/h	CONFORME
Résultat global						CONFORME

III. Conformité de la caisse dans son ensemble (§7.3.2)

Surface moyenne de la caisse :	93,45 m²
Coefficient K de la caisse :	0,38 W/(m².°C)

	Ti = -20 °C	Ti = 0°C	Résultat
1,75 * Kcaisse * S * ΔT	3 107 W	1 864 W	CONFORME
Puissance nominale du groupe	6 726 W	11 131 W	

IV. Demande totale de réfrigération la plus élevée (§7.3.1)

	Température	Longueur interne	1,75 * demande de réfrigération	Puissance nominale à cette température	Temps de fonctionnement du groupe
Compartiment N°1	-20 °C	5,85 m	3 263 W	6 726 W	48,5%
Compartiment N°2	20 °C	1,86 m	-960 W	S.O.	0,0%
Temps de fonctionnement total :					48,5%

V. Vérification de toutes les positions de cloisons et répartitions de températures possibles (§7.3.6)

A. Informations		Résultat
Temps de calcul :	0,004 s	CONFORME
Nombre de calculs par seconde :	32 256	
Nombre de positions testées :	126	
Dont non conformes ATP :	0	

Longueur interne du compartiment n°1

Longueur interne B. Paramètres variables

Longueur interne du compartiment n°3

Dimensions variables :	min	max	pas
Longueur interne du compartiment n°1	2,705 m	5,850 m	24 cm

Plages de températures :	- 20 °C	0 °C	+ 20 °C
Température du compartiment n°1	✓	✓	✓
Température du compartiment n°2	✓	✓	✓

	Température	Longueur interne	Largeur interne	1,75 * demande de réfrigération	Puissance individuelle de l'évaporateur	Temps de fonctionnement
Compartiment N°1	20 °C	2,705 m	2,470 m	-904 W	S.O.	0,0%
Compartiment N°2	-20 °C	5,000 m	2,470 m	2 982 W	4 585 W	65,0%
						65,0%

DONNEES A SAISIR LORS DE LA DECLARATION DANS DATAFRIG

Longueur interne :	7,750 m	Valeur du coefficient K :	GRP
Largeur interne :	2,470 m		
Hauteur interne :	2,500 m		
Surface totale interne :	89,39 m²		

Nombre de compartiments :	2
---------------------------	---

